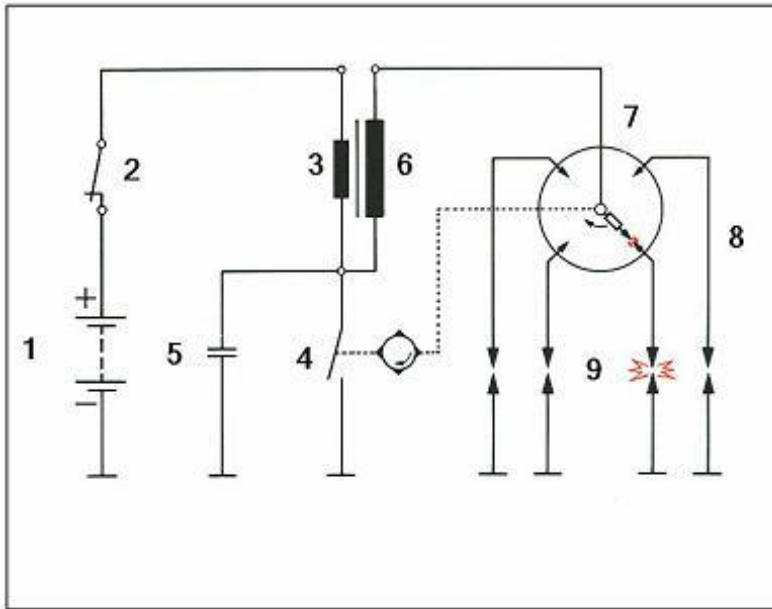


## أ- وظيفة دائرة الإشعال :

تقوم دائرة الإشعال بإعطاء شرارة قوية لحرق خليط الوقود والهواء داخل غرفة الاحتراق عند التوقيت الصحيح والشكل (٢) يبين مخطط لدائرة الإشعال التقليدي ويرمز له بالرمز CI وهو اختصار لكلمة الإشعال بالملف Coil Ignition ويظهر في الشكل أطراف كل جزء حسب الأرقام الموجودة فعلا على الأجزاء في الواقع حيث يوصل الطرف الموجب للبطارية بالطرف رقم ٣٠ بمفتاح التشغيل (الكونتاكنت) ويتصل الطرف ١٥ في نفس المفتاح بالطرف ١٥ عند مدخل المقاومة ومخرج المقاومة ١٥ a ويتصل مع الطرف ١٥ عند بدء الملف الابتدائي والطرف ١ وهو نهاية الملف الابتدائي يوصل إلى نقطتي الاتصال (البلاتين) بينما يبدأ الملف الثانوي في داخل ملف الإشعال من الطرف ١ وينتهي بالطرف ٤ وهو الجهد العالي الذي يوصل إلى غطاء الموزع ومنه إلى شمعات الاحتراق داخل المحرك بالإضافة إلى اتصال المكثف على التوازي مع نقطتي التماس من الطرف ١ ويعتبر المسمار الذي يثبت المكثف مع جسم الموزع هو الطرف الأرضي المتصل مع المكثف



شكل (٢)